FICHA TECNICA BIARTICULADO ATTIVI-T

DATOS PRODUCTO

Producto:	Attivi T	Longitud:	26670 mm (+/- 50 mm)
Clase:	Bi Articulado	Ancho Externo:	2600 mm (+/- 50 mm)
Pasajeros:	250	Altura total:	3250 mm (+/- 50 mm)
Servicio:	Masivo	Distancia entre ejes:	5250 + 7150 + 7250

*Capacidad de pasajeros conforme al cumplimiento de las normas vigentes y aprobacion layout por parte del cliente.

LAYOUT







Imágenes de referencia. La unidad puede variar de acuerdo con la configuración solicitada.

ESPECIFICACIONES GENERALES

Silletería Promiurban Plus.
Sillas para viajes de cuidado color verde.
Silla persona de talla grande
Sillas preferenciales azules
Cinturones reglamentarios de Dos puntos en las sillas preferenciales.
54 Sillas para pasajeros.
2 Puntos de enganche trasero y delantero
7 Puertas de servicio dobles
Espacio exclusivo para cochecito de bebé
2 tomas de voltaje tipo cigarrera en la zona del conductor
Colgador morral zona conductor.
Parasol tipo cortina en la zona conductor, lateral y frontal.
Ventanas laterales deben estar divididas en dos módulos
Espejos retrovisores electronicos
Espacio para ayuda vida
1 espacio cochesito de bebe por cada vagón del vehículo
Bloqueo de puertas Door Break
Radio 2 Din DVD + Cámara de Reversa
Parlantes
Iluminación interna LED
Exploradoras delanteras
Sirena Marcha atras + Control de velocidad
Silla conductor grammer neumatica.
Tomas USB A+C.

PLANTA PRINCIPAL:
Km 1.6, Vía Siberia – Cota
Parque Industrial Potrero Chico
Costado Oriental
Cota -Cundinamarca.
Pbx: (571) 8 964200
Fax: (571) 8776999
A.A. 98823 – Adpostal

ESPECIFICACIONES CARROCERIA
El vehículo Biarticulado Attivi-T corresponde a una solución de transporte masivo de muy alta capacidad, diseñada para corredores troncales y sistemas BRT que requieren altos niveles de eficiencia operacional, accesibilidad y seguridad para los pasajeros. La unidad presenta una longitud aproximada de 26.670 mm (+/- 50 mm), ancho exterior de 2.600 mm (+/- 50 mm) y altura total de 3.250 mm (+/- 50 mm), con capacidad referencial para 250 pasajeros, dependiendo de la distribución interior y configuración aprobada por el ente operador. La estructura de la carrocería está diseñada y validada conforme a los requerimientos de la Norma Técnica Colombiana NTC 4901-1 y las Resoluciones 3753 y 4200 del Ministerio de Transporte, garantizando el cumplimiento de los ensayos estructurales de carga lateral y carga sobre techo requeridos para este tipo de aplicaciones. El revestimiento exterior se encuentra fabricado en lámina de aluminio de alta resistencia, permitiendo una excelente protección contra la corrosión y una reducción significativa del peso total de la unidad. Los recubrimientos interiores del techo, laterales y piso utilizan materiales retardantes al fuego certificados bajo la norma FMVSS 302, contribuyendo a la seguridad de los ocupantes. La configuración interior incorpora silletería tipo Promiurban Plus, sillas preferenciales para usuarios con movilidad reducida, sillas para viajes de cuidado, espacios destinados para personas de talla grande y áreas exclusivas para cochecitos de bebé y ayudas de movilidad. Cada módulo o vagón del vehículo dispone de espacios específicos para garantizar la accesibilidad universal y el adecuado flujo de pasajeros. La unidad cuenta con siete puertas dobles de servicio distribuidas estratégicamente a lo largo de los tres módulos, permitiendo operaciones rápidas de ascenso y descenso en estaciones de alta demanda. El sistema Door Break proporciona funciones de seguridad para el control y bloqueo de puertas durante la operación. El puesto de conducción incorpora silla Grammer neumatica, espejos retrovisores electrónicos, sistema de protección solar frontal y lateral, tomas auxiliares de energía, puertos USB tipo A y C y elementos ergonómicos orientados a mejorar las condiciones operativas del conductor. Entre los sistemas de seguridad y confort se incluyen iluminación interior LED de alta eficiencia, sistema multimedia con radio 2 DIN, cámara de reversa, sistema de audio interior, exploradoras delanteras, alarma sonora de marcha atrás y control de velocidad. La carrocería ha sido desarrollada en coordinación con el fabricante del chasis, optimizando la integración de los sistemas mecánicos, eléctricos y electrónicos, garantizando accesibilidad para mantenimiento, reducción de tiempos de intervención y máxima disponibilidad operativa del vehículo durante su ciclo de vida.

PLANTA PRINCIPAL:
Km 1.6, Vía Siberia – Cota
Parque Industrial Potrero Chico
Costado Oriental
Cota -Cundinamarca.
Pbx: (571) 8 964200
Fax: (571) 8776999
A.A. 98823 – Adpostal